

## **Årsmötet.**

Det var 25 personer som kom till årsmötet där Lars Grundberg inledde med att hälsa alla välkomna. Sedan hedrades de medlemmar som avlidit under året med en tyst minut och musik.

John-Rolf Johansson valdes till ordförande för årsmötet. Han gick igenom verksamhetsberättelsen som berättar om möten, resor, varvs- och sjöfartskafé, dokumentationsarbete, m.m. Verksamhetsberättelsen godkändes. Föreningen hade vid årsskiftet 277 medlemmar, vilket innebär att medlemsantalet minskat under året. John-Rolf gick också igenom kassarapporten. Den visade ett överskott trots att vi tappat en del medlemmar. Även kassarapporten godkändes. Anders Gustavsson redogjorde för revisionsberättelsen. Den godkändes och styrelsen gavs ansvarsfrihet.

Sedan presenterade John-Rolf styrelsens förslag till verksamhetsplan och budget för år 2014. Båda godkändes.

Bert Kopp valdes till ordförande i ett år och till styrelseledamöter i två år valdes Lars Grundberg, Åke Karlsson, Rune Persson och Björn Sörngaard. Bertil Bengtsson och Tage Bengtsson valdes till styrelsesuppleanter i ett år. Till revisor i två år valdes Hans Hansson och till revisorssuppleant i ett år valdes Lennart Gustavsson. Till valberedning valdes Lars Fridell, Göran Kristiansson och Lars Löfberg.

Medlemsavgiften för år 2015 fastställdes till 125 kr. Tage Bengtsson informerade om resan till Vinga. Årsmötet avslutades med kaffe och samtidigt underhöll Hjärtums spelmanslag.

*Stig Bratt*

## **En resa från Lilla Edet till Göteborg.**

I december 1890 fanns en artikel i Lilla Edets Tidning som beskriver hur en resa mellan Lilla Edet och Göteborg kunde gå till. Det var ju innan järnvägen till Lilla Edet byggdes, så ångbåten var det bästa sättet att ta sig till staden.

Nu är det andra kommunikationsmedel som är viktigast och trafiken på älven får anpassa sig. Detta blir ännu tydligare om broplanerna i Göteborg blir verklighet.

Här följer tidningsartikeln:

### **Lilla Edet-Göteborg.**

Kanske rubriken narrar Eder tro att vi tänka anställa jembörelse mellan dessa båda platser. Åhnej, vi vilja inte göteborgarne så illa, utan är vår mening endast att skildra en färd mellan Edet – som Lilla Edet i dagligt tal benämnes – och rikets andra stad, hvarmed vi för ingen del velat säga att Edet är dess första, inte ens att Edet är någon stad alls.

I tid knallade sig Pettersson och hans gumma i väg till bryggan, hvarifrån ångaren ”Göta Elf” kl. 7 på morgonen skulle afgå. Båda hade en mängd reseffekter att bära på. Mörka lågo Edets gator, så promenaden var besvärlig, hvarför de längtade efter att komma ombord. Omsider nåddes lyckligt och väl bryggan – men, o ve, ingen ångbåt fanns der!

”Hvad i all verlden är båten”, utbrast den andrutne Pettersson, ”klockan kan inte vara mer än treqvart på sju.”

”Den ligger vid andra bryggan. Kaptenen var rädd för tjocka, och la’ derför båten dernere”, upplyste en händelsevis på bryggan varande person. Och tur var det för Petterssons, att denne person var en roddare, som med sin lilla farkost öfver den skummande elfvens hvirflar säkert förde dem till andra bryggan, annars hade de måst traska i mörkret den långa besvärliga vägen mellan bryggorna. Både gubben och gumman hade några mindre vänliga uttalanden öfver ångbåtsbolaget, som hvarken genom serskilda signaler eller annorledes ger allmänheten tillkänna hvar båtarne äro till finnandes. Att komma upp från roddbåten på bryggan var just ingen lätt sak, men det gick för sig och så omsider voro Petterssons ombord.

Bekant med ”Götas” trappor klättrade gumman Pettersson försigtigtvis baklänges ned i den varma och trefliga damsalongen medan Pettersson föredrog den hurtige kaptenens sällskap uppe på ”frukostskärmen”. (Det kunde varit tvärtom!)

”Loss, back, stopp och framåt!” Ordern lyddes som alltid ögonblickligen och i rappet anlöptes Holmens brygga. Det vill säga så i rappet gick det inte, ty, inne i en vik som bryggan ligger, är hon svår att komma intill, men hvad bryr skepparen sig om det, när han alltid från den bryggan får god frakt. Passagerarne, som bli så länge uppehållna, tycka nog annorlunda, men måste finna sig häri såväl vid denna som vid många, många andra bryggor.

”Det var då väl att vi fingo gå förbi åtminstone en brygga”, sa’ Pettersson när Westerlanda passerades, men den glädjen blef inte lång, ty vid Haneström blef uppehållet så mycket längre. Der lastades en mängd tegelrör och ett större parti hasselkäppar, hvarför på platsen icke behöfdes användning; och under allt detta spred en af Göteborgs

renhållningsverks pråmar, som låg vid samma brygga, den mest vedervärdiga stank så Pettersson, småsvärjande öfver kloakpråmar och margarinfabriker, tog reträtt under däck. När han åter tordes upp, fick han veta att endast ett ärligt mejeri och ingen margarinfabrik fanns vid Haneström och att pråmens innehåll, förmedelst dess utspridande på åkrarne, endast indirekt kom människorne till godo.

”Kan styrman se om vi ha något vid Elfhem?” sporde kaptenen. Lyckligtvis märktes ingenting, hvarför kommenderades babord, men komma midt för bryggan, syntes från densamma en person vifta af alla krafter. ”Stopp och back! Hur är det – ska Ni med?”

”Nej, men jag vill lemna ett bref till Gammelös.”

”Lyckas inte, framåt, full fart!” och Pettersson höll kaptenen räkning för att han icke gjorde sig omak för så litet.

Strax efter det Norra Garn passerats ljöd ånghvisslan – den ljuder alltid för Skörsbo, en af de mera trafikerade stationerna. Vid Södra Garn och Eckerna varf korta uppehåll och nu signaleras Gamla Lödöse, tradens, näst ändstationerna, största plats, med sina båda bryggor och väntsal. Vid flera andra bryggor finnas också väntsalar, men maken till den vid Lödöse finnes ej. Här består den nemligen af en riktig kajuta på ett f.d. riktigt fartyg, som är uppdraget på land och hvilket för öfrigt användes som magasin. Med några resande, hundra säckar hafre och flera kolly kött ökas ”Götas” lefvande och döda last. Thorskogs bekanta varf, der verksamheten nu är mer än vanligt liflig, anlöpes icke på nedresan, men vid Bäck-bryggorna är något att bestyra, fast mindre nu än sommartid, då många göteborgare valt denna täcka trakt till sin vistelseort. Elfängen, med sina båda bryggor och båda invid hvarandra löpande vägar, har mycket folk och gods att till ångaren afbördas.

Sjön suger, men Göta elf suger värre – den består af bara sugvatten hela elfven, påstås det. Detta började såväl gumman Pettersson, der hon satt med sin stickning under däck, som Pettersson, der han stod med sin cigarr på däck, att lifligt känna, hvarför liten Kristins budskap; ”frukosten är serverad”, var mycket välkommet. Pettersson klättrade efter sitt viv, och se’n gingo de rätt fram utför den afsigtligt bättre konstruerade trappan till restaurationen, försalongen. Här tillbringades den angenämaste stunden på resan och vistelsen vid frukostbordet göres så lång som möjligt. Man äter och mår godt under det Honeröds, Alafors och Nols bryggor angöras. Snapsar får man till maten så många som man – har med sig! ”Åtta hagel”, så förargligt om pluntan glömts hemma! Men det hade inte Pettersson, och därför fick Pettersson snaps, och han var hyggelig nog att äfven dela med sig till andra.

Vädret var nu mildt och behagligt, hvarför Petterssons båda två gingo upp på däck, der, ifall det skulle blifva för dragit, den trefliga rökhytten utgör godt skydd. Nu lade båten till vid Nödinge och ombordtog Lisas kor och grisar, vid Marieberg och vid Trankärr, der uppehållet blef längre, ty tegelrören lossades. Efter ett kort uppehåll vid Wiken, angöres Jordfallet – ”Syndafallet” som det hette förr och gjorde skäl för att få heta under brännvinskonkurrenztiden. Den tiden är förbi och väl är det, ty lifvet på båtarna då var väl bullersamt; och kanske just detta, hvartill restauratrisen var bra oskyldig, förmådde höga vederbörande att neka rätt till utskänkning af spirituosa å våra ångbåtar.

Men finnes det inte brännvin längre vid Jordfallet, så finnes det fortfarande glas vid Surte. Den ena skeppslasten efter den andra exporteras derifrån. Från Surte går färden direkt till Lerje, vars nya, efter nutida fordringar konstruerade, qvarn ger Edetsbåtarna nästan dagligen anledning till långa uppehåll.

Från Lerje är ej så långt igen af vägen, helst som intet uppehåll göres. Petterssons börja göra sig i ordning att landstiga. Så småningom kommer båten in i dimma.

”Kära hjertandes, Pettersson, jag har glömt min paraply.”

”Hur kan du glömma paraplyen när du ställer din kosa till Göteborg!”

Ja glömma, det är något som händer en litet hvar, alltid förargligt, nu förargligast för Pettersson, som vid Lilla Bommen ansåg sig skyldig lämna till gumman sin paraply. *Kanske* Pettersson tänkte på pris-skillnaden mellan sin tarfliga mössa och hennes dyrbara hatt.

*Stig Bratt*

### **Kommande aktiviteter.**

Följande aktivitet är inplanerad:

- Varvs- och sjöfartskafé i föreningslokalen börjar igen tisdagen den 7 oktober och håller på t.o.m. den 16 december.

*Stig Bratt*

---

### **Varvs- och Sjöfartshistoriska Föreningen i Göta älvdalen**

Långgatan 9, 463 71 Lödöse

Telefon 0706-079545 E-post: varfshistoriska@swipnet.se

Styrelsen:

Bert Kopp 0303-33 60 85, Jan-Erik Nordström 0520-66 04 71,

Stig Bratt 0520-751 22, Bertil Bengtsson 0520-65 07 87,

Tage Bengtsson 0520-66 07 57, Lars Grundberg 0303-33 88 97,

Åke Karlsson 031-41 52 08, Rune Persson 0520-66 01 62,

Björn Sörngaard 031-55 61 26.

# **Gösta Ericson**

## **RADIO TV SPORT AB**

LILLA EDET • TELEFON 65 00 59 • TELEFAX 65 08 59

Här hittar du kända märken inom Radio TV Satellit  
Cyklar Mopeder Trädgårdsmaskiner  
Sony Philips SHARP JVC Cresent Monark Klippo MTD



LILLA EDETS SCHAKT & ENTREPRENAD HB

**0520-65 75 30**

Mobiltn.

**070-542 70 70, 070-542 70 90**

**LILLA EDETS SCHAKT & ENTREPRENAD HB**

**Box 2006**

**46321 Lilla Edet**

När det gäller

\* SCHAKT & PLANERING

\* STAKETUPPSÄTTNING

\* TRÄDGÅRDSARBETE

\* VATTEN & AVLOPP m.m.

## **Lödöse Catering**

### Smörgåstårter

Räkor, skinka, ost

Lax, räkor

15 bitar - 650:-, 12 bitar - 550:-, 10 bitar - 450:-    15 bitar - 750:-, 12 bitar - 650:-

Vi erbjuder även buffé, garnerade fat med potatissallad och  
grönsallad, landgång samt räksmörgås.

För mer information e-post [lodosecatering@live.se](mailto:lodosecatering@live.se)

Telefon 073 649 55 51

*Gynna våra annonsörer - De gynnar oss*

## **Hägganders Bygg o. Montering**

SÄLJER OCH MONTERAR MARKISER  
ALLT INOM SOLSKYDDSPRODUKTER • BYGGBRANSCHEN  
Telefon 0520 - 66 06 56 - Mobil 0705 - 29 37 65

# **Sunes**

Glas AB



Specialite:

**Bilrutor  
Stenskottslagning**

Stenskottslagning  
Isolerglas  
Spegelglas  
Plexiglas  
Blyfönster  
Fotoramar  
Inramningar

**Tel : 0520 - 6508 51    Bil 0708 - 560525**



## **Sven Nilsson**

Klosteräng II  
463 71 LÖDÖSE

Tel 0520-66 01 49  
Mobil 070-584 14 75

Gynna våra annonsörer - De gynnar oss

**STENDAHL'S BIL ÄR DIN LOKALA VOLVO, RENAULT OCH LAIKA  
ÅTERFÖRSÄLJARE I LILLA EDET OCH STENUNGSUND!**

- Alltid 160-180 bilar i lager
- Fina finansieringslösningar
- Förmånliga priser

Varmt välkommen!



[www.stendahlsbil.se](http://www.stendahlsbil.se)

Lilla Edet 0520-49 40 90  
Stenungsund 0303-36 03 30

**STENDAHL'S BIL**

*Erik Svetsare AB*

[www.eriksvetsare.se](http://www.eriksvetsare.se)

Ett serviceföretag inom svets,  
smide, park och anläggning

Tel 0520-662436



Auktoriserad  
WS-Installatör

**Edet Rör AB**

VÄRME, VATTEN OCH SANITÄRA INSTALLATIONER  
BUTIK MED UTSTÄLLNING

Göteborgsvägen 6 463 30 LILLA EDET Tel. 0520 - 65 00 77. 65 08 88

**TRESTAD LASER AB**



0520-47 80 70

*Laserskärning Svetsning*



**TRESTAD LASER AB**

Faktorsgatan 3  
461 37 Trollhättan

Tel: 0520-47 80 70

Fax: 0520-154 10

E-post: [info@trestadlaser.se](mailto:info@trestadlaser.se)

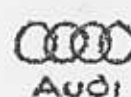
[www.trestadlaser.se](http://www.trestadlaser.se)



**AXEL STARCK  
MASKINAFFÄR AB**

0520-224030

Kontrollerad  
Bliverkstad



Service alla märken - Reservdelsförsäljning

0520-65 03 40

**AUTO-CAR AB**

Präsebäcksv. 1 - LILLA EDET • [www.auto-car.se](http://www.auto-car.se)

Mekaniker  
**Bilverkstad**

Gynna våra annonsörer - De gynnar oss

# GEKÅ



**Allt för bygget**

*Byggnadsmaterial*

Järn - Färg - Mattor - Kakel - Snickerier

Öppet: Vardagar 7.00 - 17.30

Lördagar 9.00 - 13.00

Byggvaruhus tel, 0520 - 65 14 20

Handelsstål

Balk

Stålrör

Fyrkantör

Plåt & Aluminium durk

Stångstål

Varmförzinkat stål



Göteborgsvägen 142

SE-445 37 BOHUS

Tel: 031-352 68 00  
www.montano.se

# AB MONTANO

Gynna våra annonsörer - De gynnar oss





Gynna våra annonsörer - De gynnar oss

## Lödöse Städ AB

Allt inom städ inkl

Hushållsnäratjänster

Även försäljning av

- Städmaterial
- Kem
- Papper
- Plast
- mm



0708-88 03 07 [www.lodosestad.se](http://www.lodosestad.se)

## Nygårds Bilservice HB

Bil- och traktorreparationer  
samt däckförsäljning.

Vi utför även AC-reparationer.



6389/01

EN 45 004 (B, C)

Telefon 0520- 66 20 15

# Bostrom ICA Supermarket

Lilla Edet • Tel 0520-47 35 50 • Öppet 9-22 alla dagar

## TW:s Plåtslageri AB

Göteborgsvägen 90 Lilla Edet

UTFÖR ALLT I BRANSCHEN FÖREKOMMANDE ARBETEN

Även försäljning och tillverkning av  
måttbeställda detaljer för "Gör det självare"

Telefon mobil 0707-50 59 41, 0705-77 55 73

El & Järnaffär i 2 plan !

# elkedjan

Lilla Edet 0520-650010

El - Jäm - Färg - Verktyg - Skog&Trädgård  
Husgeråd - Glas&Porslin - Belysning - Vitvaror  
Industrigatan